

主要風險和不確定因素

收費公路業務風險

經濟環境

由於世界經濟仍處於深度調整期，國內經濟雖有企穩回升迹象，但總體運行處於尋求新平衡的過程中。同時，對外進出口貿易的不樂觀形勢，也影響著對外貿易依存度較大的浙江省，預期未來本集團轄下的高速公路車流量及通行費收入的增長也將存在不確定性。本集團的業務、財務狀況及經營業績因此具有一定的不確定性。



公路競爭

雖然周邊已通車的申嘉湖杭高速公路和諸永高速公路對本集團轄下的兩條高速公路的分流影響已趨於穩定。

但將於2013年下半年通車的嘉紹通道以及未來周邊新建高速公路的通車，預期會對滬杭甬高速公路的部分路段帶來新的車流量分流。面臨浙江省內新建道路分流影響的持續顯現，我們實現了所有收費站ETC（不停車收費）系統，以提高道路服務質量；通過高速公路情報板提示，以及採用多種宣傳、引導方式來吸引更多的車輛行駛於本集團轄下的公路，以應對不利的收費公路業務環境所帶來的挑戰。因此，我們並不保證本集團轄下高速公路的車流量在未來將可保持同等水平或有所增加以及本集團的經營業績不會受到負面影響。

收費政策

國家在2012年9月30日出台的重大節假日對小型客車免費通行政策的實施，給收費公路公司帶來了負面影響。而浙江省在國家五部委要求專項清理整頓公路收費的政策下，也在2012年陸續出臺了多項針對省內高速公路收費政策調整的新政策。雖然，我們預期短期內對高速公路行業重大政策調整的可能性會比較小，但不能保證浙江省地方收費道路政策不會有所改變；省內高速公路車型分類標準及收費計算方法不會出現進一步調整。而由此引起的高速公路收費價格出現的變動，我們不能保證不會對本集團的通行費收入造成不利影響。

證券業務風險

市場波動

證券業務極易受市場波動影響，在某些時期內可能會出現大幅波動且交易量減少，並有可能受全球市況、可動用的資本及成本、全球市場的流動量、股價、商品價格及利率的水平及波幅、貨幣價值及其他市場指數、通脹、自然災害、戰爭或恐怖活動、投資者對金融市場的觀感及信心等經濟及其他因素影響。我們不保證本集團的證券業務不會受到市場波動的不利影響，或證券業務將持續對本集團的利潤率做出貢獻。

證券業務法規

我們在經營證券業務時，須遵守中國多項法規，並面臨中國監管機構干預的風險。我們可能(其中包括)遭罰款、禁止從事部分業務活動，或我們的業務活動受到限制或條件的規限。針對本集團的重大規管行動可能會對本集團的財務狀況造成重大不利影響，嚴重損害本集團的聲譽，或影響業務前景。新訂法律或法規或適用於本集團客戶的現行法律法規在執行上出現變動，亦可能會對本集團的業務造成不利影響。

財務風險

有關本集團財務方面的風險和不確定性請見綜合財務報表附註4，附註5和附註6。

本公司董事對年報和帳目的責任聲明

本公司的董事鄭重確認，就其所知：

- 根據香港會計師公會所頒布的香港財務報告準則規定須作出的披露而編制的合並財務報表，整體上真實和公平地反映了本集團的資產、負債、財務狀況及盈利，包括合並範圍所包含的企業；
- 本年報內的管理層討論和分析整體上公平描述了本集團業務的發展和表現及現狀，包括合並範圍所包含的企業，及本集團所面臨的風險和不確定因素。

2012年初至今，未有任何對本集團的正常運營有重大影響的重要事項發生。

承董事會命

鄭輝

公司秘書

中國•浙江省•杭州市

2013年3月19日