

主要風險和不確定因素

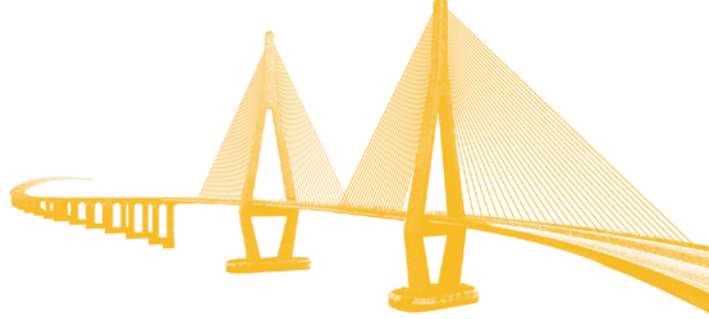
收費公路業務風險

經濟環境

當前全球疫情仍在持續演變，外部環境更趨嚴峻複雜，而國內經濟發展亦面臨需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力，由此將給中國經濟的持續恢復與發展帶來一定的不確定性。鑒於高速公路收費業務與宏觀經濟密切相關，預期本集團轄下高速公路的車流量及通行費收入表現也存在不確定性。

公路競爭

本集團轄下高速公路將受到周邊路網分流、交通管制措施等帶來的負面影響。杭紹台高速公路自2022年2月起全線通車，預計將對本集團轄下與之相鄰的杭甬高速紹興段和與之平行的上三高速車流量造成一定的分流影響；杭台高鐵自2022年1月起通車，預計將對本集團轄下上三高速的客車流量造成一定的負面影響；為緩解交通擁堵情況，杭州繞城高速東線（下沙東互通至紅壩樞紐）、西線（南莊兜互通至杭州南樞紐）於2021年1月28日至2022年10月30日期間禁止半掛車通行，將分別對滬杭甬高速、申嘉湖杭高速相關路段的半掛車流量造成不利影響。因此，我們並不保證未來本集團轄下高速公路的通行費收入不會受到負面影響。



收費政策

經浙江省政府同意，全省收費公路對所有ETC車輛通行費繼續實行九五折基本優惠，而省內國有控股高速公路路段對安裝並使用本省ETC的合法裝載貨運車輛通行費繼續實行八五折優惠；中國交通運輸部於2022年2月公佈《交通運輸部2022年立法計劃》，表明其將適時推進《收費公路管理條例》修訂工作，高速公路行業相關政策調整存在一定的可能性。因此，我們並不保證未來本集團高速公路業務的經營業績不會受到負面影響。

證券業務風險

市場波動

證券業務極易受市場波動影響，在某些時期內可能會出現大幅波動且交易量減少，並有可能受全球市況、可動用的資本及成本、全球市場的流動量、股價、商品價格及利率的水平及波幅、貨幣價值及其它市場指數、通脹、自然災害、戰爭或恐怖活動、投資者對金融市場的觀感及信心等經濟及其它因素影響。我們不保證本集團的證券業務不會受到市場波動的不利影響，或證券業務將持續對本集團的利潤率做出貢獻。

證券業務法規

我們在經營證券業務時，須遵守中國多項法規，並面臨中國監管機構干預的風險。我們可能(其中包括)遭罰款、禁止從事部分業務活動，或我們的業務活動受到限制或條件的規限。針對本集團的重大規管行動可能會對本集團的財務狀況造成重大不利影響，嚴重損害本集團的聲譽，或影響業務前景。新訂法律或法規或適用於本集團客戶的現行法律法規在執行上出現變動，亦可能會對本集團的業務造成不利影響。

財務風險

有關本集團財務方面的風險和不確定性請見綜合財務報表附註6，附註53和附註54。

主要風險和不確定因素

本公司董事對年報和帳目的責任聲明

本公司的董事(其姓名及職責列載於第57至第62頁)，鄭重確認，就其所知：

- 根據香港會計師公會所頒布的香港財務報告準則規定須作出的披露而編制的合併財務報表，整體上真實和公平地反映了本集團的資產、負債、財務狀況及盈利，包括合併範圍所包含的企業；及
- 本年報內的管理層討論和分析整體上公平描述了本集團業務的發展和表現及現狀，包括合併範圍所包含的企業，及本集團所面臨的風險和不確定因素。

2021年初至今，未有任何對本集團的正常運營有重大影響的重要事項發生。

承董事會命

鄭輝

公司秘書

中國·浙江省·杭州市

2022年3月24日