



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司  
ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

股份代碼 Stock Code: 0576.HK

2024 中期业绩发布会

# 数智赋能 再铸价值



# 目 录

## 01 财务表现

---

## 02 业务回顾

---

## 03 前景展望及发展策略

---

## 04 附件

---



---

# 财务表现

---

# 财务报表

财务报表 人民币 千元	1H2024	1H2023 (重列)	%增长率
收益	8,367,599	8,249,221	1.4%
—其中：实际利率法下的利息收益	1,196,922	1,184,455	1.1%
营业成本	(4,681,165)	(4,784,670)	-2.2%
毛利	3,686,434	3,464,551	6.4%
证券投资收益	574,768	885,857	-35.1%
其他收益及利得和损失	446,564	80,759	453.0%
行政开支	(57,646)	(65,315)	-11.7%
其他开支	(64,638)	(43,829)	47.5%
预期信用损失模型下的减值损失，扣除转回	(29,664)	(60,415)	-50.9%
占联营公司溢利	505,922	577,254	-12.4%
占合营公司溢利	3,969	32,876	-87.9%
融资成本	(909,955)	(972,072)	-6.4%
除税前溢利	4,155,754	3,899,666	6.6%
所得税开支	(811,948)	(625,906)	29.7%
本期溢利	3,343,806	3,273,760	2.1%
—归属于本公司拥有人	2,680,010	2,558,492	4.7%
—归属于非控制性权益	663,796	715,268	-7.2%
每股盈利（基本）（人民币 分）	44.72	56.18	-20.4%
每股盈利（摊薄）（人民币 分）	44.04	53.96	-18.4%

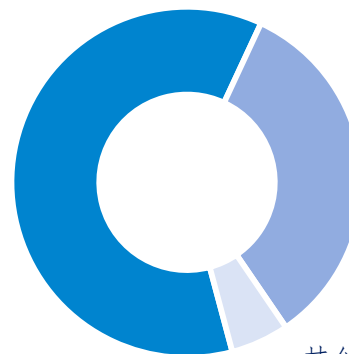
## 收益

人民币 百万元



## 分类收益

高速公路业务  
61.1%



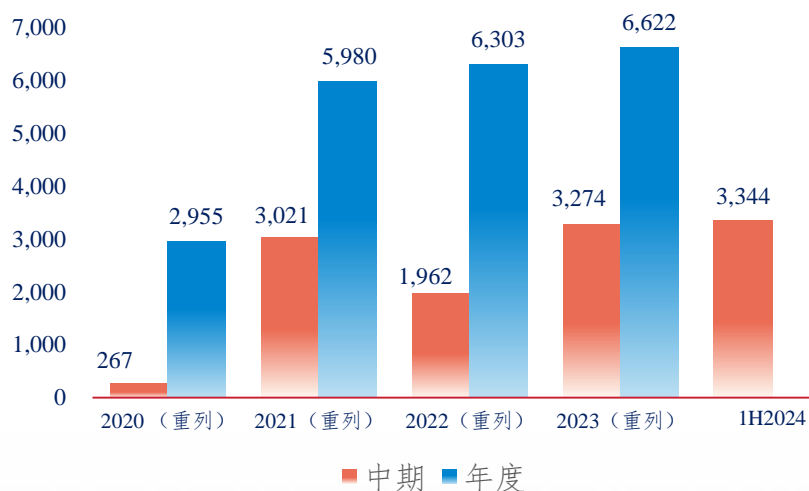
证券业务  
33.5%

其他业务  
5.4%

收益总额为人民币83亿6,760万元，同比增长1.4%

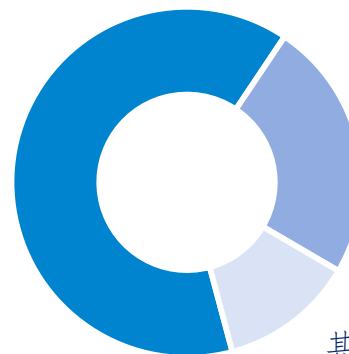
## 净利润

人民币 百万元



## 分类净利润

高速公路业务  
63.6%

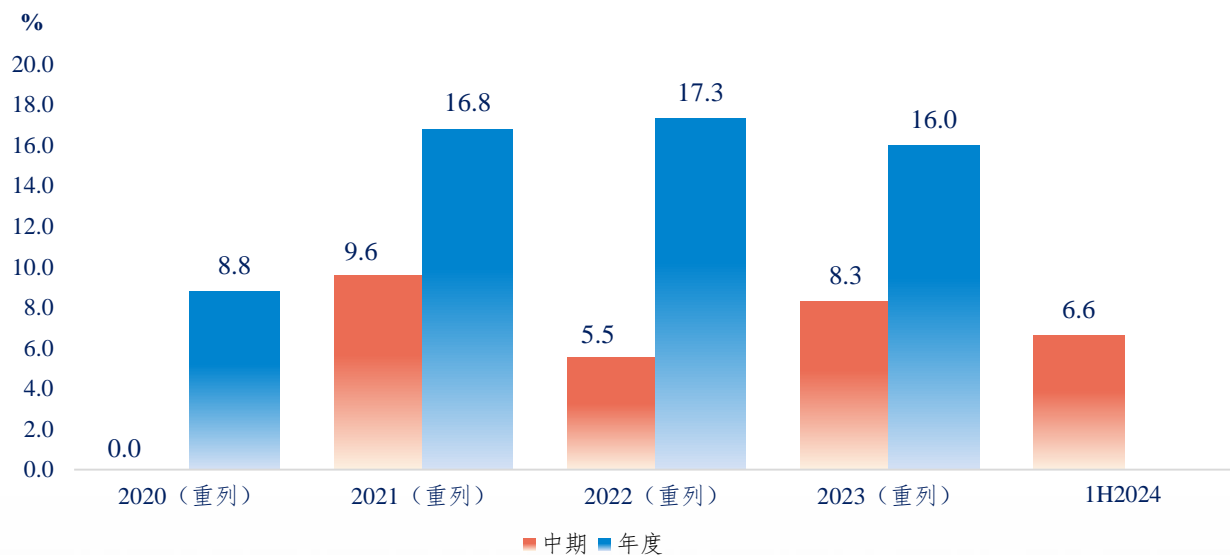


证券业务  
24%

其他业务  
12.4%

每股盈利 (基本/摊薄): 人民币44.72分 / 人民币44.04分

## 股东权益回报率



为股东提供长期稳定的回报





---

# 业务回顾

---



# 1H2024市场回顾



- 外部环境复杂，资本市场经历剧烈波动；
- A股成交额下滑，IPO和再融资规模大幅收缩。

- 全国：中国经济运行总体平稳，1H2024全国GDP同比增长5.0%；
- 浙江：对外贸易快速增长、数字消费等新型消费持续活跃，助推全省GDP同比增长5.6%。

## 各类影响因素

### 有利因素:

- 宏观经济恢复向好;
- 浙江省货物进出口总额同比增长7.8%，带动货车流量同比增长5.3%;
- 舟山产业园区发展、周边相关建设施工带动货运需求增加，利好舟山跨海大桥货车流量增长。

### 不利因素:

- 旅游消费回归理性，客车流量增速放缓;
- 小客车收费天数较上年同期少3天，叠加极端雨雪天气;
- 杭绍甬高速杭绍段、杭甬高速复线一期、甬金铁路通车，一定程度分流杭甬高速、舟山跨海大桥及甬金高速车流量。

	平均每日全程车流量 (辆)	%变动率	通行费收益 (人民币百万)	%变动率
沪杭甬高速公路	89,094	2.62%	2,380.73	1.0%
上三高速公路	33,779	3.43%	550.38	4.4%
甬金高速金华段	33,547	1.35%	269.26	1.9%
杭徽高速公路	29,501	1.81%	354.21	0.3%
徽杭高速公路	13,108	-0.76%	101.40	-0.3%
舟山跨海大桥	29,328	3.66%	570.78	3.7%
龙丽丽龙高速公路	16,518	4.89%	387.12	2.9%
乍嘉苏高速公路	41,886	3.93%	236.71	4.6%
黄衢南高速公路	12,895	7.53%	261.98	5.4%

通行费收益总额为人民币51亿1,257万元，同比增长2.2%

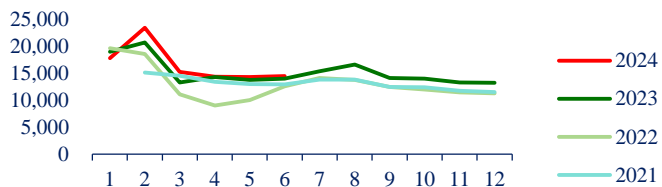


# 高速公路业务—日均车流量走势

▲  
4.89%

## 龙丽丽龙高速公路

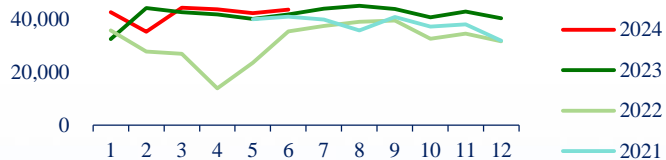
平均每日全程车流量: 16,518



▲  
3.93%

## 乍嘉苏高速公路

平均每日全程车流量: 41,886



▲  
7.53%

## 黄衢南高速公路

平均每日全程车流量: 12,895





- 浙商证券录得收益为人民币28亿零594万元，同比下降11.2%；
- 其中佣金及手续费收益为人民币16亿零901万元，同比下降18.6%；证券业务利息收益为人民币11亿9692万元，同比增长1.1%。
- 浙商证券计入合并损益及其他综合收益表的证券投资收益为人民币5亿7,477万元。

(人民币 百万元)	1H2024	1H2023	%增长率
佣金及手续费收益	1,609.01	1,976.91	-18.6%
利息收益	1,196.92	1,184.46	1.1%
证券投资收益	574.77	885.86	-35.1%



证券业务收益为人民币28亿零594万元，同比下降11.2%

# 长期投资

合营

- 平均每日全程车流量：29,998辆，同比增长2.59%；
- 通行费收益：人民币2亿6,421万元；
- 净利润：人民币7,983万元。

50%

浙江绍兴嵊新高速公路有限公司

合营

- 全资拥有145公里的永蓝高速公路；
- 净亏损：人民币7,189万元。

50%

浙江之江交通控股有限公司

联营

- 拥有全长99公里的杭宁高速公路；
- 净利润：人民币2亿5,315万元。

30%

浙江杭宁高速公路有限责任公司

联营

- 持有的申嘉湖杭高速公路全长93公里；
- 该专项计划账面录得净亏损人民币4,009万元。

30%

中金-浙江沪杭甬-申嘉湖杭高速公路  
资支持专项计划

联营

- 经营全长139公里的甬台温高速公路温州段；
- 净利润：人民币1亿3,409万元。

15%

浙江温州甬台温高速公路有限公司

联营

- 收益主要来自提供存、贷款等金融服务之利息收入、手续费及佣金；
- 净利润：人民币2亿1,516万元。

20.08%

浙江省交通投资集团财务有限责任公司

联营

- 主要业务包括融资租赁业务、转让和受让融资租赁资产、固定收益类证券投资业务以及经中国银行业监督管理机构批准的其他业务；
- 净利润：人民币3亿3,527万元。

10.61%

长江联合金融租赁有限公司

联营

- 主要业务为吸收公众存款、发放短期、中期和长期贷款、办理国内外结算等金融业务以及经中国银行业监督管理机构批准的其他业务；
- 归母净利润：人民币69亿6,285万元。

4.96%

上海农村商业银行股份有限公司

联营

- 主要业务为股权投资、投资管理、投资咨询；
- 归属于本公司的联营公司净亏损：人民币859万元。

24.99%

浙江浙商转型升级母基金合伙企业（有限合伙）



永蓝高速公路，主线里程145公里，是国家高速G55（二广高速）湖南永州境内一段，也是湖南省“五纵七横”高速公路主骨架的重要组成部分。

不同路段分别为2012年12月、2014年12月通车，属于成熟项目，地理位置优越，有利增厚经营业绩。

2023年收购永蓝高速60%股权。

2024年1月收购永蓝高速剩余40%股权。

进一步拓展高速公路主业区位战略布局



# 前景展望及发展策略



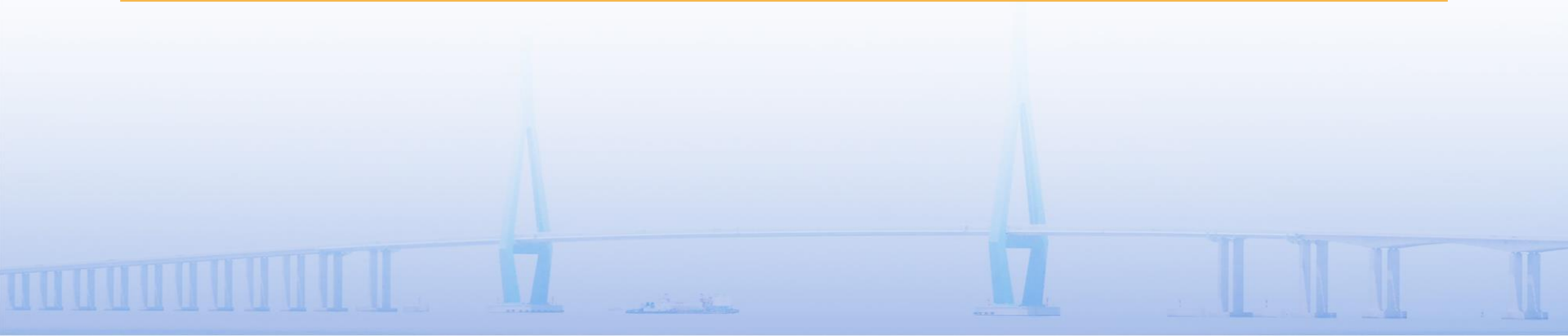


展望2024下半年，政府坚持稳中求进，更大力度激发市场活力和内生动力，巩固和增强经济回升态势。

市场  
展望

公司  
发展

在宏观经济持续向好的前提下，本集团所辖高速公路车流量及通行费收益整体上有望持续增长。





## 利润中心

降本增效 促利润

- 扩大开展货车“跑满送”、“高速+旅游”等引流活动
- 落实成本定额管理、收费站机电设备自主运维等降本举措

## 服务中心

道路畅通 美好出行

- 深化拥堵路段治理
- 重点推进夜间集约化施工以及预防性养护技术应用

## 品牌中心

做强品牌 提升影响

- 出台高速公路经营管理相关团体标准、企业标准，加强永蓝高速经营管理标准化手册执行反馈
- 形成具有辨识度的品牌体系、技术体系和管理标准

聚焦主责主业，持续深耕“三个中心”发展策略



---

# 问答环节

---



---

# 附件

---

## 关于 浙江沪杭甬 0576.HK

浙江沪杭甬是一家主要从事高等级公路投资、开发、经营以及证券业务的上市公司。本公司于1997年3月1日成立，同年5月在香港联交所挂牌上市，是浙江省第一家境外上市的国有企业以及唯一的省属高速公路投资运营境外上市公司。其控股子公司浙商证券（601878.SH）则主要从事证券业务，该子公司于2017年6月在上海证券交易所挂牌上市。



国内第一个  
获得惠誉A+、  
标普A评级水平  
的国有交通基础  
设施平台



1,691公里  
权益里程  
接近浙江省高  
速公路总里程  
的1/3



排名第一  
资产规模、营  
收及盈利  
在全国高速公  
路境外上市公  
司中

2023营收：  
170亿



连续4年  
净利润（扣非）  
全行业第一  
2023净利润：  
66亿



连续3年  
ROE  
16%以上  
全行业前二



81.7%  
1H2024  
EBITDA利润率

# 附件二：最近五年大事回顾

- 🏆 入选国务院国资委「国有重点企业管理标杆创建活动标杆企业」
- 🏆 获得惠誉和标普「A+」、「A」级别信用评级
- 🏆 收购乍嘉苏高速公路55%股权
- 🏆 镇海至安吉公路德清对河口至矮部里段工程PPP项目建成通车，全长约14.62公里
- ¥ 发行2.3亿欧元5年期的零息可转换债券
- ¥ 「浙商证券沪杭甬杭徽高速封闭式基础设施证券投资基金」上市，募集资金人民币43.60亿元，是国内首批基础设施公募REITs
- ¥ 成功发行年利率1.638%五年期4.7亿美元债券

2020

2021

2022

2023

2024

- 🏆 受托经营管理杭州绕城高速公路西复线湖州段
- 🏆 收购杭宁公司30%股权
- 🏆 收购龙丽丽龙公司100%股权

- 🏆 受托经营管理舟山港主通道舟岱大桥及富翅门大桥、钱江通道北接线
- ¥ 发行人民币14亿元中期票据（票面利率2.97%）及16亿元中期票据（票面利率2.80%）
- ¥ 发行规模为人民币63.17亿元的中金一浙江沪杭甬一申嘉湖杭高速公路资支持专项计划

- 🏆 荣获第十三届中国证券金紫荆奖「最具投资价值上市公司」及「卓越投资者关系管理上市公司」奖
- 🏆 荣获香港国际ESG联盟「最佳上市公司ESG信息披露奖」
- ¥ 完成H股和内资股供股发行，募集资金总额折合人民币约61.5亿元
- 🏆 收购永蓝公司60%股权
- 🏆 收购黄衢南公司全部股权
- 🏆 实现甬金高速绍兴段与金华段、乍嘉苏高速改扩建投资人中标

- 🏆 收购永蓝公司剩余40%股权
- ¥ 提前赎回2.3亿欧元于2026年到期的零息可转换债券中的2.026亿欧元
- 🏆 受托经营管理杭绍甬高速杭绍段、杭甬高速复线一期

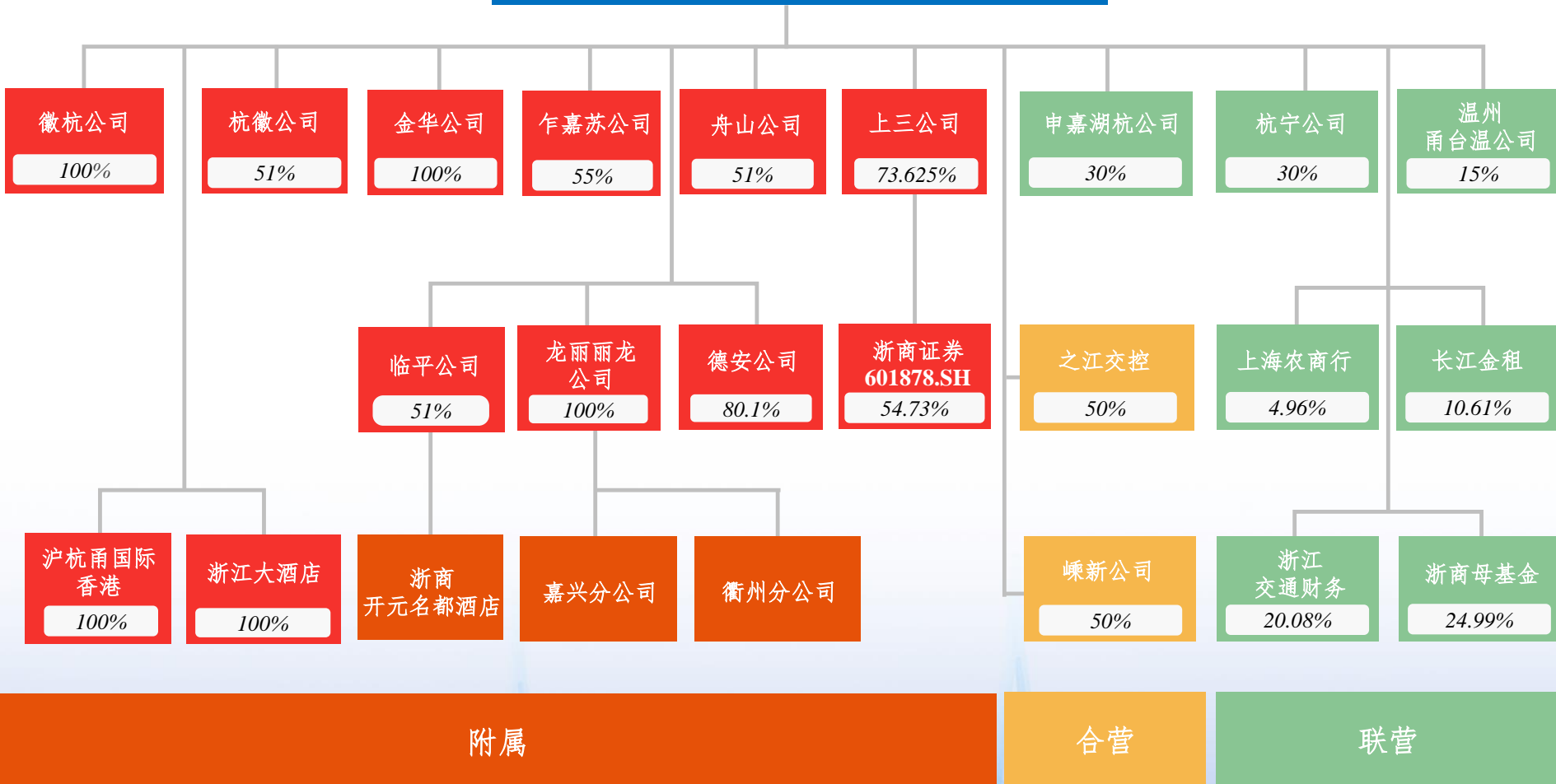
# 附件三：财务状况表

(人民币 百万元)	于 2024/6/30	于 2023/12/31	% 增长率
银行结余、结算备付金、存款、现金、定期存款	30,967.32	31,248.25	-0.9%
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	34,623.89	41,918.64	-17.4%
合并资产	197,508.73	207,733.80	-4.9%
合并负债	135,740.32	147,328.69	-7.9%
总债务	116,521.00	129,221.64	-9.8%
负债权益比(%)	188.6%	213.9%	-11.8%
总资产负债率(%)	68.7%	70.9%	-3.1%

# 附件四：本集团架构图

截至2024年8月23日

浙江沪杭甬高速公路股份有限公司  
0576.HK





# 附件五：浙江省高速公路地图

